

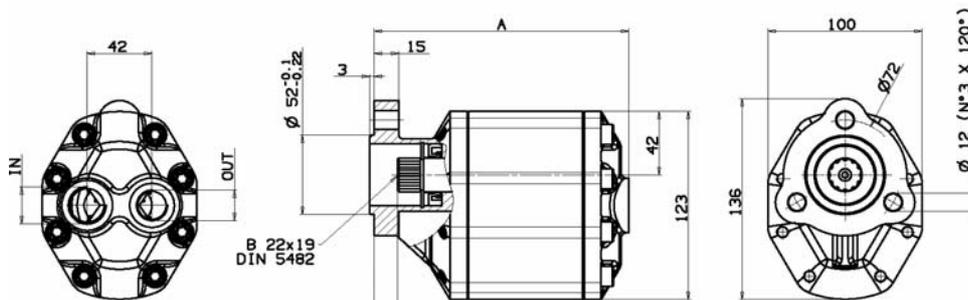
Nuova versione pompa ad ingranaggi "LTA"

Vecchia versione

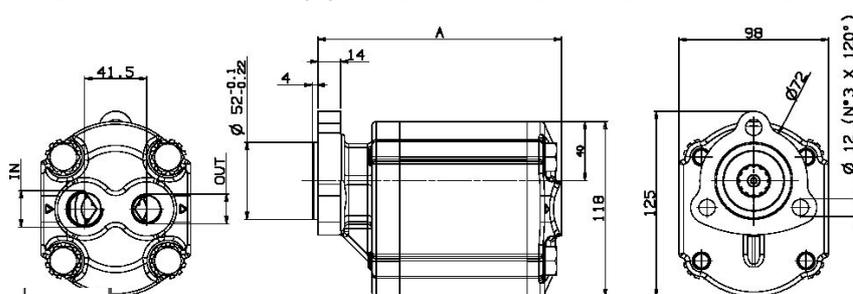
Nuova versione



Vecchia versione



Nuova versione



Tipo pompa Pump type	Rotazione Rotation		IN ISO 228	OUT ISO 228	A mm
	Destra Right	Sinistra Left			
LTA-10	105-005-00002	105-005-00011	G 3/4	G 1/2	145.5
LTA-16	105-005-00020	105-005-00039			153
LTA-20	105-005-00048	105-005-00057			158
LTA-25	105-005-00066	105-005-00075			164
LTA-32	105-005-00084	105-005-00093			172
LTA-40	105-005-00100	105-005-00119			181.5

N.B.: Nella vecchia versione della LTA e relativamente alla sola cilindrata di 10cc, la quota parametrica "A" non è di 145.5 mm ma di 148 mm. Per tutte le altre cilindrata la quota resta invariata.

La pompa ad ingranaggi tipo "LTA" ha ricevuto un restyling, come si può notare dalle foto comparative tra la nuova e la vecchia versione. In particolare le flangie, anteriore e posteriore, sono ora realizzate in ghisa anziché in alluminio. Ciò conferisce alla pompa una migliore stabilità dimensionale garantendole una maggiore durata nel tempo. Nonostante questo, gli ingombri generali della nuova pompa possono considerarsi del tutto simili alla vecchia versione. Abbiamo quindi il piacere di informarVi che:

CODICI, PREZZI, CILINDRATE e PRESTAZIONI della nuova LTA restano invariati rispetto alla vecchia versione.